

TSF's Vandrepokal 1935

Bypokalseilas og Nordenfjeldske Seileruke i Trondhjem 1935.

Skrevet av J. Brobakke. Bidrag fra Ole Østlund samt Historien fra «TSF's hundreårsberetning»..



Pokalen er utlånt av Haakon K. Østlund

Båt: «Lucie IV 8m»

Skipper: Ole Østlund

Mannskap: info mangler

O. C. Østlund forteller at Ole Østlund under seileruken 1935 tok siste napp i KNS/TSF pokalen som var satt opp i 8mR klassen til den første seileruke 1918, som ble avholdt i byene Trondhjem og Kristiansund, først 2 dager i Trondhjem så distanseseilas til Kristiansund med avsluttende regattadager og premiefest.

»Lucie IV« har 3 napp i pokalen og vant den «til odel og eie».

«Nimbus» (ex. 8mR «Fram», bygget av Anker i 1908 eid av Boldersløw Kvernø og «Komet» 7mR eid av Christian Sørensen (O. C. Ø's morfar) hadde begge 1 «napp» hver.

«En fantastisk historie»

Etterfølgende finner du en samtidig beskrivelse av Nordenfjeldske Seileruke og Bypokal seilasene 1935. Basert på i hovedsak Adresseavisens referater tidligere publisert i TSF's Hundreårsberetning fra 1995.

Vindstille preget åpningen, og de som hadde seilt distanseseilasen fra Kristiansund fikk oppleve både stiv kuling og svartstilla på veien oppover. Stilla kom på nytt etter at det hadde vært en fin lens innover leden fra Rødberg, og Ole Østlund med sin båt Lucie IV fikk så vidt innkomstskuddet før startskuddet gikk for Drakene.

Etter at et par båter hadde kommet inn, måtte foreningen leie en motorbåt for å tråle fjorden utenfor Rødberg for drivende båter.

Drakene som skulle seile om Bypokalen ble liggende helt til ettermiddagen og vente på et heng fra land.

Dagen etter var det frisk nordvest – men det ble likevel en flau affære fordi samtlige båter måtte avbryte da de ikke fant merket på “Indregrunden” (Midtfjordstaken)?

Tredje dag var det igjen totalt vindstille, mens fredagen opprant med stiv kuling og en mengde havarier. To båter forsvant og gamle Hedvig (?) måtte ut på leting. Etter flere timer fant man Kristiansunds båten «Cis» drivende med brukket mast ved Vikaleiret på Frosta, mens man senere fikk vite at 22 kvm «Spurt» fra Molde hadde drevet i land på Tautra med ødelagt forstag og en syk mann om bord.

Heldigvis fikk man en vellykket avslutning da H. M. Kong Haakon kom opp til Trondhjem for å bivåne seilasene, delvis fra Skansenmoloen og delvis fra motorbåten «Tusna».

Dette er den eneste gang noen av de kongelige har vært tilskuere ved seilas på Trondhjemsfjorden.

Bypokalen gikk til Oslobåten «Vitesse» med den daværende Kristiansunds båt «Svint» på andre plass.

Dessverre fikk denne jubileumsregattaen et lite etterspill idet det senere kom frem at H. M- Kong Haakons pokal i 6m R klassen var delt ut til feil båt etter de regler som var fastsatt. En Moldeseiler fikk den på bekostning av en Aalesunds båt og nektet å utlevere den.

Kristiansunds SF formann måtte megle, og KNS satte som betingelse at Kristiansund skulle få arrangere KNS seilas under seileruka året etter 1936, at pokalsaken var tilfredsstillende ordnet.

Moldeseileren ble endog truet med eksklusjon, men saken ble til slutt forlikt..

NFSU Pokalen er nå utstilt i Premiesamlingen i TSF's klubbhus på Skansen, Trondheim.

19.10.24jb