

# Modell av «Snefrid»

## FDV-dokumentasjon. Utførte restaureringstiltak januar 2025. S Hauland

Relingen akter er reparert. «Kjemisk tre» er støpt, beiset, malt og polert slik at hekken framstår som uskadet, i alle fall ved første øyekast.

Nye vant av treslått bomull. Festet til eksisterende beslag på skutesiden, nye jomfrublokker. Nytt forstag av 1mm stålvaier.

Seilene er vasket og damp-presset. Forseilet montert på forstaget vha surringer. Seilet er selvslående og skjøtet til eksisterende beslag i dekk med enkle blokker i seil og på dekk og fastgjort uten videre framføring til cockpit. Forseilfallet er ført til naglebenken og er fastgjort der.

Hovedseilet er festet til masten med surringer og til gaffelen med tau gjennom beslag på gaffelpiggen. Gaffelen løftes vha et klohal og et pigghal som begge føres gjennom hver sin blokk på masten ned til naglebenken og avsluttes der. Seilets underlik er festet til bommens ender, men står fritt ellers. Seilet er skjøtet til cockpit.

Det er montert to bomløftere (bomdirk), en på hver side av seilet. Disse går fra bommens aktre ende til blokker på masten og ned til naglebenken. Det er ingen merker på modellen som indikerer at det har vært bomløftere montert. Fotografi av Snefrid tyder på at båten hadde løfte(?)liner feste til gaffelpiggen. I beskrivelser av gaffelriggede båter er bomdirk omtalt, så det antas at slike innretninger har vært vanlig. Plasseringen av bomdirkene på modellen er litt vilkårlig, siden vi ikke kjenner nøyaktig hvordan modellen har vært rigget. Det forutsettes av dirken på le side er slakk, slik at den ikke kommer i veien for hovedseilet.

Tungen på dragehodet har fått litt rødmaling.

Beddingen er utført slik at modellens vannlinje er i vater og dekket er i vater på tvers. Masten heller 2-3 grader mot styrbord pga skjevheter og krumninger.

Trondheim, 4. februar 2025.

