



# Trondhjems Seilforening

## **SEILINGBESTEMMELSER for Onsdagsserien vår 2025**

### **1 REGLER**

- 1.1 Organiserende myndighet er Trondhjems Seilforening.
- 1.2 Regattaen vil være underlagt reglene slik de er definert i Kappseilingsreglene.
- 1.3 NOR Rating regler og veiledninger vil gjelde for alle klasser unntatt J80, Melges 24 og Yngling.
- 1.4 “Single Number Scoring Option, Windward/Leeward, Time On Time” skal brukes som rating tallet i NOR Rating klassene.
- 1.5 I NOR Rating klassene kan en båt med inntil to personers besetning bruke måletallet for shorthanded kappseiling.
- 1.6 I NOR Rating klassene kan en båt med spinnaker og/eller asymmetrisk spinnaker i målebrevet meldes på uten slike seil. Fristen er 96 timer før første start i serien. Valget gjelder hele serien.
- 1.7 Klassene J80, Melges 24 og Yngling seiler under sine respektive ISAF klasseregler.
- 1.8 Reglene under seksjon C.2 (Mannskap) i klassereglene for Melges 24 gjelder ikke.
- 1.9 Hvis det er konflikt mellom språkene vil den engelske teksten ha fortrinn.
- 1.10 Appendix T av Kappseilingsreglene gjelder (Megling).
- 1.11 Entalls flagg heist sammen med klasseflagg til varselsignalet betyr at denne klassen skal seile en runde.

### **2 BESKJEDER TIL DELTAKERE**

Beskjeder til deltakerne kan bli publisert på oppslagstavlen, TSFs nettsider og Facebook arrangement for onsdagsserien.

### 3 ENDRINGER I SEILINGBESTEMMELSENE

Eventuelle endringer i seilingsbestemmelsene vil bli oppslått på den offisielle oppslagstavlen før kl 17:00 samme dag som de trer i kraft.

### 4 SIGNALER PÅ LAND

- 4.1 Signaler på land vil bli gitt ved flaggstang på kaifronten ved Skansen.
- 4.2 Når flagg AP vises på land skal "1 minutt" erstattes med "ikke mindre enn 30 minutter" i signalet AP.


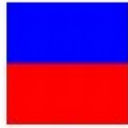


### 5 TIDSPROGRAM FOR SEILASENE

- 5.1 Seilasene vil foregå på onsdagene som er oppført i regattakomiteens terminliste. Terminlisten er tilgjengelig på TSF sine nettsider.
- 5.2 Man vil forsøke å arrangere to seilaser hver onsdag, men det kan bli seilt både flere og færre avhengig av forholdene.
- 5.3 Tiden for varselsignalet for første seilas er tidligst klokken 18:00.
- 5.4 Ingen varselsignal vil bli gitt etter klokken 20:30 eller etter solnedgangen.
- 5.5 Hvis flagg R flagges vil det ikke bli noen flere seilaser denne dagen.
- 5.6 Første mulige avlysning av kveldens seilaser er kl. 18:30.

### 6 KLASSEFLAGG

Klasseinndeling blir publisert før første seilasen.

Følgende klasseflagg benyttes:

<i>Klasse</i>	<i>Inndeling</i>	<i>Flagg</i>
<b>D</b>	Nor Rating >	
<b>E</b>	Nor Rating ≤	
<b>H</b>	Yngling	
<b>F og G</b>	J80 og M24	

## **7 BANEOMRÅDER**

Baneområdet vil være i Trondheimsfjorden i nærheten av Skansen havn og Munkholmen.

## **8 LØPENE**

Om ikke annet er angitt, vil banen være som beskrevet i Vedlegg A. Antall av utlagte merker bestemmer valg mellom “standard bane” og “enkel bane”. Ved endringer vil disse være slått opp på oppslagstavlen på klubbhuset senest kl. 17.00 samme dag som seilasen.

## **9 STARTEN**

- 9.1 Seilasene startes ved å bruke regel 26 med varselsignalet 5 minutter før startsignalet.
- 9.2 Startlinjen vil være som beskrevet i Vedlegg A om ikke annet er annonsert som beskrevet i pkt. 8.
- 9.3 Båter hvis varselsignal ikke har blitt gitt skal holde seg unna startområdet under startsekvensen for andre klasser.

## **10 MÅL**

Mållinjen vil være som beskrevet i Vedlegg A om ikke annet er annonsert som beskrevet i pkt. 8.

## **11 STRAFFESYSTEM**

For alle klassene er regel 44.1 endret slik at totørnstraffen er erstattet med en entørnstraff.

## **12 MAKSIMAL- OG IDEALTIDER**

Båter som ikke fullfører løpet innen 40 minutter etter den første båten i sin klasse, men som har seilt løpet og fullført løpet noteres som DNF uten en høring. Dette endrer reglene 35, A4 og A5.

## **13 PROTESTER OG SØKNADER OM GODTGJØRELSE**

- 13.1 Protestskjemaer fås på regattakontoret. Protester og søknader om godtgjørelse eller gjenåpning skal leveres der innen den relevante tidsfristen.
- 13.2 For hver klasse gjelder at protestfristen er 60 minutter etter at siste båt har fullført dagens siste seilas.

## **14 POENGBEREGNING**

- 14.1 Lavpoengsystemet i Appendiks A av kappseilingsreglene vil bli benyttet.

- 14.2 En båt som ikke har seilt 3 seilaser eller flere på seriens slutt har ikke fullført en gyldig serie og blir tatt ut av poengberegningen.
- 14.3 (a) Når færre enn 5 seilaser har blitt fullført, vil en båts poeng for serien være dens totale poengsum.
- (b) Når mellom 5 og 9 seilaser har blitt fullført, vil en båts poeng for serien være dens totale poengsum minus dens dårligste poeng.
- (c) Når mellom 10 og 13 flere seilaser har blitt fullført, vil en båts poeng for serien være dens totale poengsum minus dens to dårligste poeng.
- (d) Når 14 eller flere seilaser har blitt fullført, vil en båts poeng for serien være dens totale poengsum minus dens tre dårligste poeng.
- 14.4 For NOR Rating klassene regnes tid ut i fra prinsippet om tid for tid.
- 14.5 Alle deltakende båter skal være påmeldt gjennom foreningens påmeldingssystem for seilaser og kunne fremvise gyldig NOR Rating målebrev eller sertifikat, eller gyldig klassebevis fra klasseklubb før seriens slutt. Båter som ikke møter disse kravene vil bli diskvalifisert fra serien.

## **15 UTSTYR- OG MÅLEKONTROLLER**

En båt eller utstyr kan bli kontrollert for overensstemmelse med klasseregler og seilingsbestemmelsene.

## **16 KOMMUNIKASJON**

Arrangøren kan gi informasjon til deltakerne på VHF kanal 72.

## **17 PREMIER**

1., 2. og 3. plass i serien vil bli premiært i de enkelte klassene.

## **18 ANSVARFRASKRIVELSE**

Deltagere i regattaen deltar ene og alene på eget ansvar. Se regel 4, Avgjørelse om å kapseile. Den organiserende myndighet vil ikke akseptere noe ansvar for skade på materiell eller person eller dødsfall inntruffet i forbindelse med, før, under eller etter regattaen.

## **19 FORSIKRING**

Hver deltagende båt skal være forsikret med gyldig ansvarsforsikring.

## **20 ANDRE BESTEMMELSER**

- 20.1 Deltakende båter kan pålegges å arrangere seilaser én onsdag i løpet av serien. Båten skal ikke seile denne onsdagen. Arrangørfordeling er tilgjengelig på regattaens nettsider.

- 20.2 Når en båt er arrangør i stedet for å seile selv, vil den få godtgjørelse tilsvarende sin gjennomsnittsplassering i serien etter stryk for hver seilas som ble gjennomført den aktuelle onsdagen.
- 20.3 Når en båt er arrangør forventes det at hele båtens besetning er tilstede og bidrar til arrangementet. Arrangøransvaret inkluderer også klargjøring, servering og rydding på klubbhuset etter seilasene. Disse arbeidsoppgavene er beskrevet i en egen instruks som distribueres til båtens kontaktperson.
- 20.4 Deltakeravgift betales ved påmelding. En båt som planlegger å ikke seile en gyldig serie, ref 14.2, kan starte uten påmelding etter avtale med regattasjef. Deltakeravgiftens størrelse er tilgjengelig på TSF sine nettsider.

# VEDLEGG A

Standard bane

gjelder: \_\_\_\_\_

Klasse D, E:

Start - 1a - 2 - 1a - Mål

2 lange runder

Klasse F, G:

Start - 1b - 2 - 1b - 2 - 1b - Mål

3 korte runder

Klasse H:

Start - 1b - 2 - 1b - Mål

2 korte runder

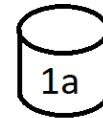
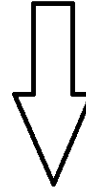
Klasse	Inndeling	Flagg
D	Nor Rating >	
E	Nor Rating ≤	
H	Yngling	
F og G	J80 og M24	

Denne banen skal gi muligheten å starte en klasse på nytt mens andre klasser fortsatt kappseiler.

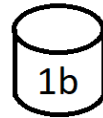
Hvis mulig skal banelengden til klassene F, G og H (småbåter) velges slik at seilasen varer mellom 20 og 40 minutter og småbåtene starter oftere enn storbåtene.

Entalls flagg heist sammen med klasseflagg til varsel-signalet betyr at denne klassen skal seile en runde. En runde tilsvarer Start - Topperke - Mål

vindretning



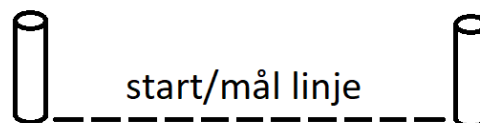
topperke  
"storbåter"



topperke  
"småbåter"



bunmerke  
alle båter







Enkel bane

gjelder: \_\_\_\_\_

Klasse D, E, F, G:  
Start - 1 - 2 - 1 - 2 - Mål

Klasse H:  
Start - 1 - 2 - Mål

Klasse	Inndeling	Flagg
D	Nor Rating >	
E	Nor Rating ≤	
H	Yngling	
F og G	J80 og M24	

Entalls flagg heist sammen med klasseflagg til varsel-signalet betyr at denne klassen skal seile en runde. En runde tilsvarer Start - 1 - 2 - Mål.

vindretning

