



Trondhjems Seilforening

Stiftet 1895

SEILINGSBESTEMMELSER KYSTSEILASEN 2025

23.-24. mai

1 Regler

1.1 Kystseilassen 2025 vil være underlagt reglene slik de er definert i Kappseilingsreglene.

1.2 Sjøveisreglene for å forhindre sammenstøt erstatter Kappseilingsreglenes Del 2 fra solnedgang kl 22:47 og til soloppgang kl 03:49. I dette tidsrommet skal lanterner være tent.

1.3 Kappseilingsregel 32 er endret slik at seilassen ikke kan avkortes.

1.4 Kappseilingsregel 44.1 er endret slik at totørnstraff er erstattet med en entørnstraff.

1.5 Deltagende båter med kun to besetningsmedlemmer kan benytte selvstyring. Dette endrer kappseilingsregel 52.

1.6 Deltakere i NOR Rating klasse er underlagt NOR Rating regler og veiledninger.

1.7 Deltagende båter må ha minst to besetningsmedlemmer.

1.8 Påmeldte båter skal sende båtnavn, seilnummer og navn på alle besetningsmedlemmer via e-post til [regattakomiteén for Kystseilassen 2025](#) innen fredag 23. mai kl 18.

2 Beskjeder til deltakere

Skippere inviteres til skippermøte i TSFs klubbhus på Skansen fredag 23. mai kl 17:45.

Offisiell oppslagstavle er nettsiden til [Kystseilassen 2025](#).

3 Endringer i seilingsbestemmelsene

Eventuelle endringer i seilingsbestemmelsene vil bli kunngjort senest ved skippermøtet og også være tilgjengelige på nettsiden til [Kystseilassen 2025](#).

4 Klasseinndeling og klasseflagg

NOR Rating klasse er for båter med gyldig målebrev utstedt av NOR Rating før 22. mai. Flagg D vil bli brukt som klasseflagg for NOR Rating klasse (se bilde 1 i vedlegg).

Tur-klasse er for båter uten gyldig NOR Rating målebrev. Flagg F vil bli brukt som klasseflagg for Tur-klasse (se bilde 2 i vedlegg).

Arrangøren tar forbehold om oppdeling av en eller begge klasser ved høyt deltakerantall. Endelig klasseinndeling og startlister vil bli publisert på nettsiden til [Kystseilassen 2025](#) senest torsdag 22. mai.

5. Sikkerhetsbestemmelser

5.1 Generelt

Under seilassen skal alle besetningsmedlemmer benytte redningsvest.

5.2 Sikkerhetsutstyr

Listen nedenfor erstatter ikke skipperens ansvar for at båten er forsvarlig utstyrt og med fornuftig besetning, men beskriver utstyr som er påkrevd ombord.

Utstyr som kreves	Kommentarer
Rekkestøtter med rekkevire	Minimum 4 mm wire eller Dynema Sk 75.
Bøtter	2 stk minimum 9 liter med line.
Lensepumpe	
Magnetisk kompass	
Lanterner	Ikke montert under dekknivå, helst ved midtre rekkevire eller over
Reservepærer	Ikke nødvendig hvis LED
Radiomotaker	Stasjonær eller bærbar VHF
Brannslukningsutstyr	Uansett båt: minimum ett slukkeapparat Hvis inneboardsmotor: minimum to slukkeapparat
Anker(e)	Passende for båtens størrelse, lett tilgjengelig
Håndlykter (+700 lumen)	Hånd- eller hodelykter sterkere enn 700 lumen kan erstatte pyroteknisk utstyr for nødsignaler om natten. Må ha blinkefunksjon
Førstehjelpsskrin	
Sjøkart	Papirkart, ikke kun elektroniske kart
Livbøye(r)	Med drivanker og automatisk bøyelys
Kasteline	15-20 meter
Cockpitkniv	
Hardværssail	Storseil skal kunne reves, ellers må tryseil medbringes
Hardværssail - forseil	Rullefokksystem som fungerer, ellers må hardvindsfokk medbringes
Redningsvester med lys og skrittstropp	150N ISO 12402-3. I praksis oppblåsbare med lys og skrittstropp. Merket med båtens navn (kan skrive på tapebit og fjerne etterpå)
Båtnavn på løst utstyr	

5.3 Utstyrsinspeksjon

Deltakerne kan bli kontrollert for sikkerhetsutstyr og plikter da å stille med skipper eller annen kompetent person på det sted og til den tid som arrangøren bestemmer.

6 Starten

Første varselsignal vil bli gitt fredag 23. juni kl 19. Startlinjen er mellom lykta på Munkholmen og gult flagg på komitebåt. Seilassen startes etter regel 26 med varselsignalet 5 minutter før startsignalet:

- varselsignal ved heising av klasseflagg (D/F) med et lydsignal
- 1 minutt etter varselsignalet: klarsignal ved heising av flagg P med et lydsignal
- 4 minutter etter varselsignalet: firing av flagg P med et lydsignal
- 5 minutter etter varselsignalet: startsignal ved firing av klasseflagg med et lydsignal

Tidene tas etter de visuelle signalene. Hvis to startprosedyrer, vil klassene bli startet fortløpende slik at startsignalet for en klasse kan bli gitt samtidig med varselsignalet for neste klasse.

7 Løpet

Løpet som skal seiles vil være som følger:

- Start mellom gult flagg på komitebåt til babord og Munkholmen lykt til styrbord (se kartskisse 1 i vedlegg)
- Mellom Agdeneståa (grønt HIB-merke) til babord og Ringflua lykt til styrbord (se kartskisse 2 i vedlegg)
- Babord runding om Flesa lykt i Kråkvågfjorden (se kartskisse 3 i vedlegg)
- Mål mellom Ringflua lykt til babord og Agdeneståa (grønt HIB-merke) til styrbord (se kartskisse 2 i vedlegg)

8 Mållinje

Mållinje for første etappe vil være mellom Agdeneståa til babord og Ringflua til styrbord, i retning mot Flesa lykt.

Mållinje for hele løpet vil være mellom Ringflua til babord og Agdeneståa til styrbord, i retning fra Flesa lykt etter runding av denne.

I løpet av seilassen kan deltakende båter velge mellom å fullføre kun første etappe, eller å seile hele løpet.

Alle deltakere må selv notere klokkeslett (GPS-tid) for passering av mållinjen, i begge retninger, og gi dette til regattakomiteén for Kystseilassen 2025 på forespørsel.

9 Radiokommunikasjon og mobiltelefon

Beskjeder fra arrangør til deltakende båter vil bli gitt på VHF kanal 72. Bruk av mobiltelefon for innhenting av offentlig informasjon som f.eks. værmeldinger er tillatt. Dette modifierer kappseilingsregel 41. Kommunikasjon mellom deltakere på lukket samband er forbudt.

10 Båter som trekker seg eller avslutter seilassen

En båt som trekker seg fra seilassen skal varsle regattakomiteén for Kystseilassen 2025 via SMS til mobil nr 918 97 093 så snart som mulig.

Kravet om varsling gjelder for:

- Båter som trekker seg før første passering av mållinja og dermed ikke vil fullføre 1. etappe.
- Båter som trekker seg før maksimaltiden etter å ha fullført 1. etappe.

11 Maksimaltid

Regel 35 er endret slik at seneste målgang (maksimaltid) er kl 16 lørdag 24. mai. Båter som ikke har passert mållinjen i retning mot Flesa lykt innen maksimaltiden regnes som ikke fullført 1. etappe. Båter som ikke har passert mållinjen etter runding Flesa lykt regnes som fullført kun 1. etappe, ikke hele løpet.

12 Protester og søknader om godtgjørelse

En båt som bestemmer seg for å levere en protest eller en søknad om godtgjørelse må varsle regattakomiteén for Kystseilasen 2025 via SMS til mobil nr 918 97 093 så snart som mulig og senest lørdag 24. mai kl 16:10. Protesterende båt plikter å underrette påprotesterte båt(er) om protesten. Utfylt protestskjema må leveres på TSFs klubbhus på Skansen senest kl 20 og høringsene vil starte så snart som mulig.

13 Resultater

Ved beregning av resultater vil lavest korrigerende tid bli scoret først. For hver av klassene vil det bli laget to resultatlistes. En for første etappe, og en for hele løpet.

I NOR Rating klasse vil Distanseseilas Singeltall (APH) tid-på-tid benyttes som måletall:

Korrigerende tid = seilt tid x APH.

I Tur-klasse vil regattakomiteén for Kystseilasen 2025 tildele båtene et handikaptall for denne seilasen med utgangspunkt i LYS-tabellen som tidligere ble brukt ved handikapseiling i Norge:

Korrigerende tid = seilt tid x tildelt handikaptall.

14 Aftersail med premieutdeling

TSFs klubbhus på Skansen vil være åpent med enkel servering fra kl 18 lørdag 24. mai. Utdeling av premier til de tre første i hver resultatliste vil skje samme sted omkring kl 20.

15 Ansvarsfraskrivelse

Deltakere i Kystseilasen 2025 deltar ene og alene på eget ansvar. Se Kappseilingsregel 3, Avgjørelse om å kappseile. Organiserende myndighet vil ikke akseptere noe ansvar for skade på materiell eller person eller dødsfall inntruffet i forbindelse med, før, under eller etter seilasen.

16 Forsikring

Hver deltakende båt skal være forsikret med gyldig ansvarsforsikring.

17 Regattakomiteé

Regattakomiteén for Kystseilasen 2025 vil være på Agdenes for tidtaking og kommunikasjon via VHF og mobiltelefon under seilasen:

Atle Hannisdal (922 87 290)

Hege Johannesen (918 97 093).

E-postadresse for Kystseilasen 2025 er atlehann@gmail.com

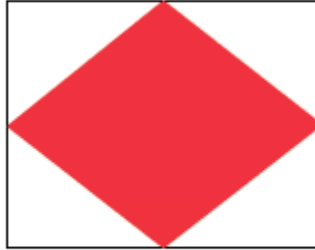
Vedlegg

Bilde 1: Klasseflagg NOR Rating klasse



D

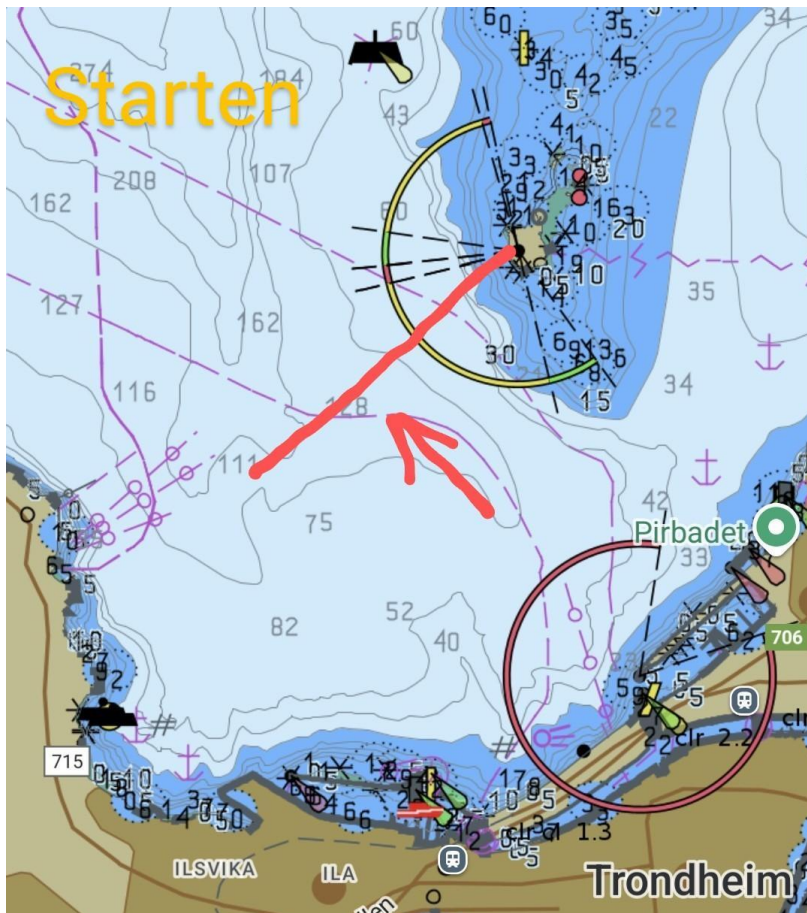
Bilde 2: Klasseflagg Tur-klasse



F

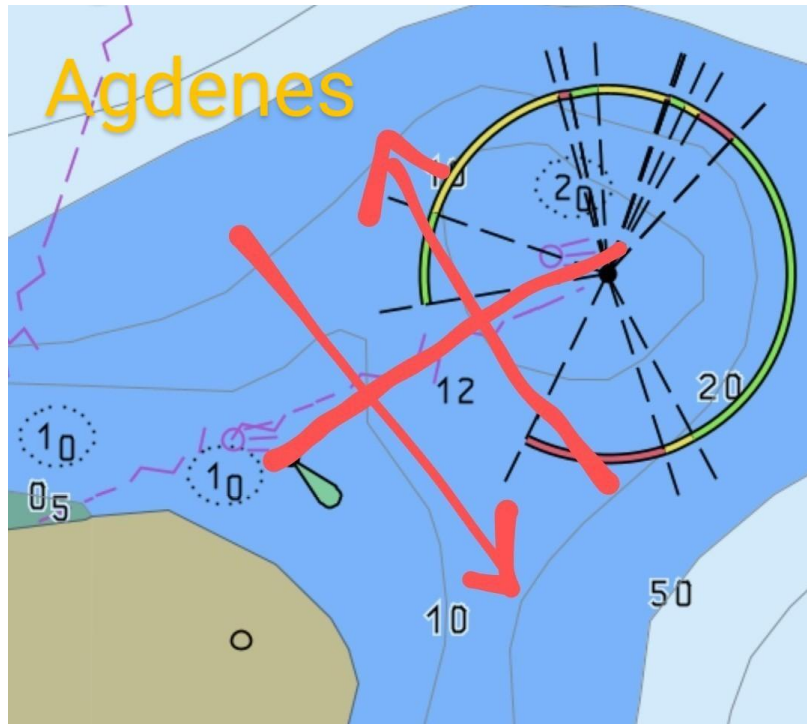
Kartskisse 1:

Startlinje mellom komitebåt til babord og Munkholmen lykt til styrbord



Kartskisse 2:

Mållinje mellom Agdeneståa (grønt HIB-merke) og Ringflua lykt (63 38.8540 N, 009 45.4068 E) nord-øst for Agdenes.



Kartskisse 3:

Runding om Flesa lykt (63 38.6347 N, 009 13.6042 E) i Kråkvågfjorden.

