



Trondhjems Seilforening

SEILINGSBESTEMMELSER

Doublehanded Høst, Lørdag, 30. august 2025

1 REGLER

- 1.1 Organiserende myndighet er Trondhjems Seilforening.
- 1.2 Regattaen vil være underlagt reglene slik de er definert i Kappseilingsreglene.
- 1.3 NOR Rating regler og veiledninger vil gjelde for alle deltakere i NorRating klassen. Klasseregler for Yngling gjelder i Yngling-klassen.
- 1.4 Hvis det er konflikt mellom språkene vil den engelske teksten ha fortrinn.

2 BESKJEDER TIL DELTAGERE

Beskjeder til deltagerne vil bli sendt på SMS til det nummer som er registrert i påmeldingen hvis ikke annet blir oppgitt på skippermøte. Ved startprosedyre kan det også bli gitt beskjeder på VHF kanal 72.

3 ENDRINGER I SEILINGSBESTEMMELSENE

Eventuelle endringer i seilingsbestemmelsene vil bli kunngjort på skippermøte og oppslått på oppslagstavle før skippermøtet avsluttes.

4 SIGNALER PÅ LAND

- 4.1 Signaler på land vil bli gitt ved flaggstang på kaifronten ved Skansen.
- 4.2 Når flagg AP vises på land skal '1 minutt' erstattes med 'ikke mindre enn 30 minutter' i seilassignalet AP.

5 TIDSPROGRAM FOR SEILASEN

Kl. 10:00 Skippermøte på Klubbhuset

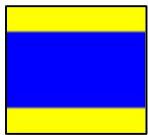
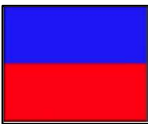
Kl. 10:55 Første varselsignal

Kl. 17:00 Maksimaltid for målgang

6 KLASSE OG KLASSEFLAGG

Inndeling i NorRating klasse vil bli annonsert på skippermøtet og slått opp på oppslagstavle. Klasseflaggene brukes i startprosedyren. Det er valgfritt å føre klasseflagg i riggen på båtene.

Klasseflagg som benyttes:

<i>Klasse</i>	<i>Inndeling</i>	<i>Flagg</i>
D	NorRating	
E	Turklasse	
H	Yngling	

7 LØPET

Løpet blir kunngjort på skippermøte.

Start: innenfor Munkholmen som beskrevet i pkt. 8.

Løpet: Runding av faste og utlagte merker i området om angitt i Vedlegg 1. Løpet vil bli kunngjort på skippermøtet og annonsert på oppslagstavlen.

Mål: innenfor Munkholmen som beskrevet i pkt. 9.

8 STARTEN

8.1 Seilassen startes ved å bruke regel 26 med varselsignalet 5 minutter før startsignalet.

8.2 Startlinjen vil være mellom to gule bøyer i området mellom Skansen og Munkholmen. Startbåt vil ligge ved styrbord merke. Retningen vil bli kunngjort på Skippermøtet.

9 MÅL

9.1 Mållinjen vil være mellom to gule bøyer i området mellom Skansen og Munkholmen. Retningen vil bli kunngjort på Skippermøtet.

9.2 Ved passering av mållinjen skal båten notere egen målgangstid (GPS-tid). Denne skal oppgis til arrangør. Send sms til arrangør (se punkt 18.2) med seilnummer og tid. Tiden angis som klokkeslett i time, minutt og sekund. NB: Viktig å ha med sekund i tilfelle sekundstrid på utregnet tid mellom båtene. Tidels sekund er ikke nødvendig

10 MAKSIMALTID

Båter som ikke fullfører løpet innen kl 17:00 noteres som DNF uten en høring. Dette endrer regel 35.

11 AVKORTNING AV LØPET

11.1 Det er mulighet for avkortning av seilassen underveis. Dette vil bli presentert på skippermøtet.

11.2 Ved avkortning av løpet vil deltakerne bli varslet via SMS til det nummer som er registrert i påmeldingen hvis ikke annet blir oppgitt på skippermøte.

Det er deltakernes ansvar å følge med på beskjeder fra regattakomiteen.

12 PROTESTER OG SØKNADER OM GODTGJØRELSE

12.1 Protester og søknader om godtgjørelse sendes på e-post til regatta@trondhjems-seilforening.no. SMS med varsel om dette sendes arrangøren samtidig.

12.2 Protestfristen er klokken 18:00 på seilasdagen.

13 RESULTATBEREGNING

13.1 Resultater regnes ut ifra prinsippet om tid for tid.

13.2 Alle deltakere i NOR Rating-klassen skal ha gyldig NOR Rating målebrev eller sertifikat.

14 SIKKERHETSBESTEMMELSER

14.1 Før start skal alle båter oppgi mobilnummer for beskjeder fra arrangøren.

14.2 Deltakere som avbryter seilasen, skal umiddelbart varsle arrangør via SMS. Meldingen skal inneholde hvilken båt det gjelder, hvor båten befinner seg og hvor den søker seg til havn.

14.7 Når en båt som avbryter seilasen er trygt i havn skal arrangør varsles via SMS snart som mulig.

15 PREMIER

Premier vil bli delt ut på Premiefesten lørdag 1. november 2025.

16 ANSVARFRASKRIVELSE

Deltagere i regattaen deltar ene og alene på eget ansvar. Se regel 4, Avgjørelse om å kappseile. Den organiserende myndighet vil ikke akseptere noe ansvar for skade på materiell eller person eller dødsfall inntruffet i forbindelse med, før, under eller etter regattaen.

17 FORSIKRING

Hver båt skal være forsikret med gyldig ansvarsforsikring.

18 YTTERLIGERE INFORMASJON

18.1 Arrangementsansvarlig er **Dirk Nolte**

18.2 SMS og telefonoppringninger til arrangør skal gå til tlf **96229250**

VEDLEGG 1 – Seilingsløp

Seilingsløpet vil bli lagt innenfor den røde sirkelen som angitt på kartet under.

