



Trondhjems Seilforening

SEILINGSBESTEMMELSER

Klubbmesterskap, Lørdag 20. september 2025

1 REGLER

- 1.1 Organiserende myndighet er Trondhjems Seilforening.
- 1.2 Regattaen vil være underlagt reglene slik de er definert i Kappseilingsreglene.
- 1.3 NOR Rating regler og veiledninger vil gjelde for alle deltakere i NorRating klassen. Klasseregler for respektive klasser gjelder for Yngling, J-80 og Melges 24 klassene.
- 1.4 Hvis det er konflikt mellom språkene vil den engelske teksten ha fortrinn.
- 1.5 "Single Number Scoring Option, Windward/Leeward, Time On Time" skal brukes som rating tallet i NOR Rating klassene

2 BESKJEDER TIL DELTAGERE

Beskjeder til deltakerne kan bli publisert på oppslagstavlen på klubbhuset, TSFs nettsider, TSFs Facebook side. Ved startprosedyre kan det også bli gitt beskjeder på VHF kanal 72.

3 ENDRINGER I SEILINGSBESTEMMELSENE

Eventuelle endringer i seilingsbestemmelsene vil bli kunngjort på skippermøte og

oppslått på oppslagstavle før skippermøtet avsluttes.

4 SIGNALER PÅ LAND

4.1 Signaler på land vil bli gitt ved flaggstang på kaifronten ved Skansen.

4.2 Når flagg AP vises på land skal '1 minutt' erstattes med 'ikke mindre enn 30 minutter' i seilassignalet AP.

5 TIDSPROGRAM FOR SEILASEN

Kl. 09:00 Skippermøte på Klubbhuset

Kl. 10:15 Første varselsignal

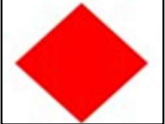
Kl. 15:30 Siste varselsignal

Resultatservice og aftersail på klubbhuset etter siste målgang

6 KLASSE OG KLASSEFLAGG

Klasseflaggene brukes i startprosedyren. Det er valgfritt å føre klasseflagg i riggen på båtene.

Klasseflagg som benyttes:

Klasse	Båt	Flagg
D	NorRating	
E	J80 og M24	
F	Yngling	

7 BANEOMRÅDE

Baneområdet vil være i Trondheimsfjorden i nærheten av Skansen havn og Munkholmen.

8 LØPENE

Banen blir kunngjort på skippermøte og slått opp på tavlen på klubbhuset.

9 STARTEN

9.1 Seilassen startes ved å bruke regel 26 med varselsignalet 5 minutter før startsignalet.

9.2 Startlinjen vil være mellom to gule pinner (som beskrevet i banen, punkt 8).

9.3 Båter hvis varselsignal ikke har blitt gitt skal holde seg unna startområdet under startsekvensen for andre klasser

10 MÅL

10.1 Mållinjen vil være mellom to gule pinner (som beskrevet i banen, punkt 8).

11 STRAFFESYSTEM

For alle klassene er regel 44.1 endret slik at totørnstraffen er erstattet med en entørnstraff.

12 MAKSIMALTID

Båter som ikke fullfører løpet innen 20 minutter etter den første båten i sin klasse, men som har seilt løpet og fullført løpet noteres som DNF uten en høring. Dette endrer reglene 35, A4 og A5.

13 PROTESTER OG SØKNADER OM GODTGJØRELSE

Protestskjemaer fås på regattakontoret. Protester og søknader om godtgjørelse eller gjenåpning skal leveres der innen den relevante tidsfristen. For hver klasse gjelder at protestfristen er 60 minutter etter at siste båt har fullført dagens siste seilas

14 RESULTATBEREGNING

14.1 For NorRating klassen regnes resultatet ut ifra prinsippet om tid for tid.

14.2 Alle deltakere i NOR Rating-klassen skal ha gyldig NOR Rating målebrev eller sertifikat.

- 14.3 Alle deltagende båter skal være påmeldt gjennom foreningens påmeldingssystem for seilasen og kunne fremvise gyldig NOR Rating målebrev eller sertifikat, eller gyldig klassebevis fra klasseklubb før første regatta. Båter som ikke møter disse kravene vil bli diskvalifisert.

15 SIKKERHETSBESTEMMELSER

- 15.1 En båt eller utstyr kan bli kontrollert for overensstemmelse med klasseregler og seilingsbestemmelsene.

16 PREMIER

1., 2. og 3. plass i serien vil bli premiært i de enkelte klassene. Premier vil bli delt ut på Premiefesten lørdag 1. November 2025.

17 ANSVARSFRASKRIVELSE

Deltagere i regattaen deltar ene og alene på eget ansvar. Se regel 4, Avgjørelse om å kapseile. Den organiserende myndighet vil ikke akseptere noe ansvar for skade på materiell eller person eller dødsfall inntruffet i forbindelse med, før, under eller etter regattaen.

18 FORSIKRING

Hver båt skal være forsikret med gyldig ansvarsforsikring.