



Trondhjems Seilforening

SEILINGSBESTEMMELSER

Høstpokalen, Lørdag 4. oktober 2025

1 REGLER

- 1.1 Organiserende myndighet er Trondhjems Seilforening.
- 1.2 Regattaen vil være underlagt reglene slik de er definert i Kappseilingsreglene.
- 1.3 NOR Rating regler og veiledninger vil gjelde for alle deltakere i NorRating klassen.
- 1.4 Hvis det er konflikt mellom språkene vil den engelske teksten ha fortrinn.
- 1.5 Distanseseilas Singeltall (APH) skal brukes som rating tall i NOR Rating klassene

2 BESKJEDER TIL DELTAGERE

Beskjeder til deltakerne kan bli publisert på oppslagstavlen på klubbhuset, TSFs nettsider, TSFs Facebook side. Ved startprosedyre kan det også bli gitt beskjeder på VHF kanal 72.

3 ENDRINGER I SEILINGSBESTEMMELSENE

Eventuelle endringer i seilingsbestemmelsene vil bli kunngjort på skippermøte og slått opp på oppslagstavle før skippermøtet avsluttes.

4 SIGNALER PÅ LAND

4.1 Signaler på land vil bli gitt ved flaggstang på kaifronten ved Skansen.

4.2 Når flagg AP vises på land skal '1 minutt' erstattes med 'ikke mindre enn 30 minutter' i seilassignalet AP.

5 TIDSPROGRAM FOR SEILASEN

Kl. 09:45 Skippermøte på Klubbhuset

Kl. 11:00 Første varselsignal

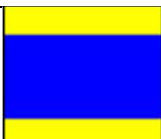
Kl. 17:00 Maksimaltid

Resultatservice og aftersail på klubbhuset etter siste målgang

6 KLASSE OG KLASSEFLAGG

Klasseflaggene brukes i startprosedyren. Det er valgfritt å føre klasseflagg i riggen på båtene.

Klasseflagg som benyttes:

Klasse	Båt	Flagg
D	NorRating	
E	Tur	

7 BANEOMRÅDE

Baneområdet vil være i Trondheimsfjorden med start/mål i nærheten av Munkholmen

8 LØPENE

Banen blir kunngjort på skippermøte og slått opp på tavlen på klubbhuset.

9 STARTEN

- 9.1 Seilassen startes ved å bruke regel 26 med varselsignalet 5 minutter før startsignalet.
- 9.2 Startlinjen vil være mellom to gule pinner (som beskrevet i banen, punkt 8).
- 9.3 Båter hvis varselsignal ikke har blitt gitt skal holde seg unna startområdet under startsekvensen for andre klasser

10 MÅL

- 10.1 Mållinjen vil være mellom to gule pinner (som beskrevet i banen, punkt 8).

11 MAKSIMALTID

Båter som ikke fullfører løpet innen 17:00, men som har seilt løpet og fullført løpet noteres som DNF uten en høring.

12 PROTESTER OG SØKNADER OM GODTGJØRELSE

Protestskjemaer fås på regattakontoret. Protester og søknader om godtgjørelse eller gjenåpning skal leveres der innen den relevante tidsfristen. For hver klasse er protestfristen 60 minutter etter at siste båt har fullført.

13 RESULTATBEREGNING

- 13.1 For NorRating klassen regnes resultatet ut ifra prinsippet om tid for tid.
- 13.2 Alle deltakere i NOR Rating-klassen skal ha gyldig NOR Rating målebrev eller sertifikat.
- 13.3 Alle deltakende båter skal være påmeldt gjennom foreningens påmeldingssystem for seilassen og kunne fremvise gyldig NOR Rating målebrev eller sertifikat, eller gyldig klassebevis fra klasseklubb før første regatta. Båter som ikke møter disse kravene vil bli diskvalifisert.

14 SIKKERHETSBESTEMMELSER

- 14.1 En båt eller utstyr kan bli kontrollert for overensstemmelse med klasseregler og seilingsbestemmelsene.

15 PREMIER

1., 2. og 3. plass i serien vil bli premiært i de enkelte klassene. Premier vil bli delt ut på Premiefesten lørdag 1. November 2025.

16 ANSVARFRASKRIVELSE

Deltagere i regattaen deltar ene og alene på eget ansvar. Se regel 4, Avgjørelse om å kappseile. Den organiserende myndighet vil ikke akseptere noe ansvar for skade på materiell eller person eller dødsfall inntruffet i forbindelse med, før, under eller etter regattaen.

17 FORSIKRING

Hver båt skal være forsikret med gyldig ansvarsforsikring.